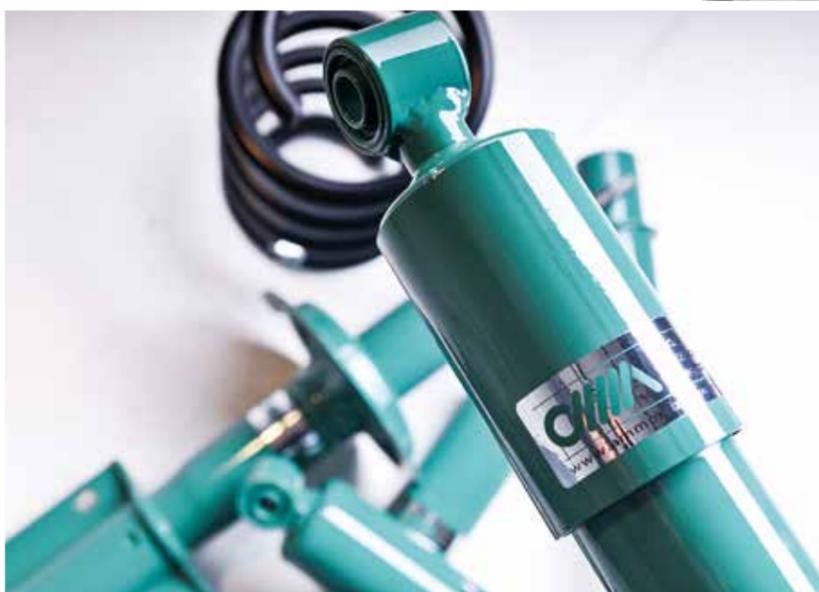




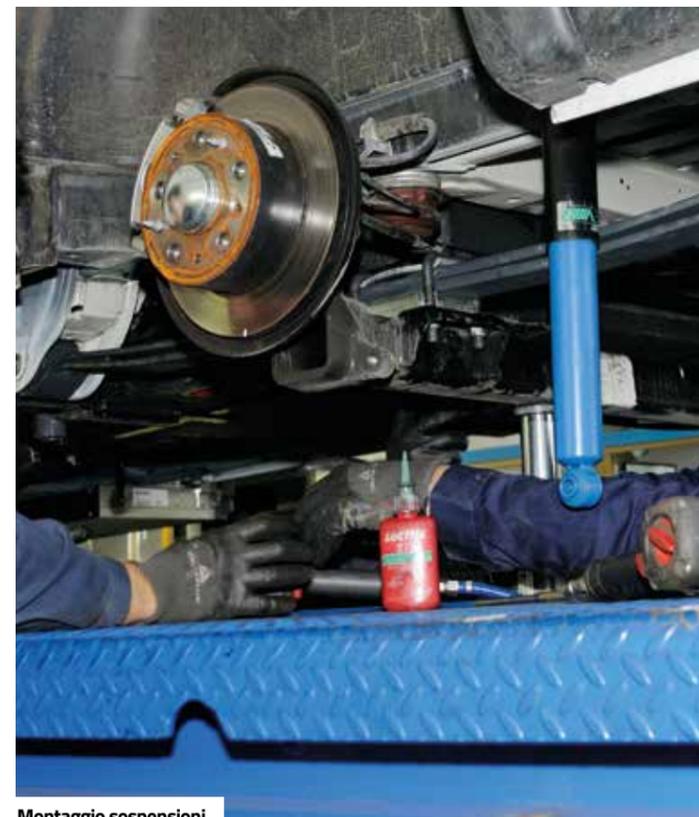
# Massimo feeling con l'asfalto

Le sospensioni sono l'elemento di giunzione tra le ruote, il veicolo e tutte le forze dinamiche che vi interagiscono: da esse dipendono il comfort, la guidabilità e la sicurezza. OMA ne ha fatto la sua specializzazione nel settore camper

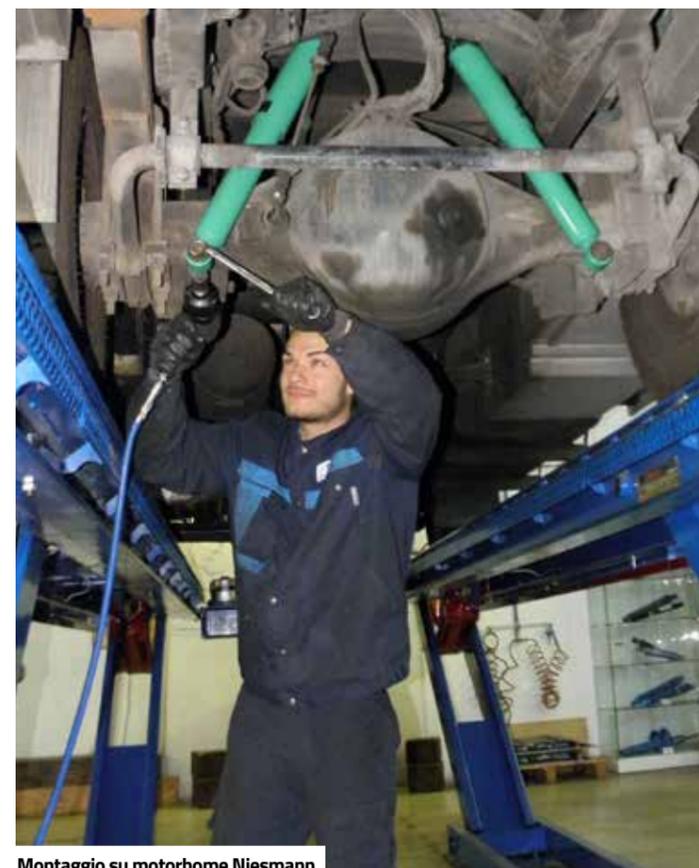
**E**scuse le ruote, i freni e una parte dei mozzi, componenti denominate "masse non sospese", tutto il resto del veicolo, e del camper per quanto ci riguarda, per la sua parte dinamica di comportamento su strada passa attraverso il filtro delle sospensioni. Un concetto semplice ma davvero decisivo per capire l'importanza di queste e dei loro complessi sistemi elastici e di ammortizzamento. Specie per veicoli con masse elevate e soprattutto con il baricentro molto alto come i camper, quella della perfetta efficienza delle sospensioni è una questione decisamente importante e delicata, che se non gestita al meglio può inficiare pesantemente la guida e la sicurezza su strada del veicolo. In genere denominate ammortizzatori, in realtà le sospensioni sono un complesso schema - di vari tipi - costituito da un elemento elastico vero e proprio (molla, balestra, barra di torsione) e da un ammortizzatore oleodinamico, che provvede a smorzare le oscillazioni scaturite dalle molle sulle asperità del terreno o nei carichi in curva.



Sono molti i fattori (posizione attacchi, lunghezza leveraggi, spire delle molle, viscosità olio, taratura compressione ed estensione, sezioni, ecc.) che determinano le caratteristiche proprie di una o un'altra sospensione, a seconda del risultato che si desidera ottenere. In Italia, sono davvero poche le aziende specializzate in sospensioni per i veicoli ricreazionali: anzi, se pensiamo agli espositori specifici in occasione delle fiere che si svolgono nel nostro Paese, OMA (acronimo che nasce da Officina Meccanica Ammortizzatori) è praticamente l'unica.



Montaggio sospensioni



Montaggio su motorhome Niesmann

## CHI È OMA



L'azienda nasce nel lontano 1981; a breve, quindi, festeggerà il ragguardevole traguardo delle quaranta candeline sulla torta, che corrispondono a quaranta preziosi anni di esperienza nel suo settore specifico, raro esempio di specializzazione estrema. Negli anni Ottanta, il titolare Ottavio Castellani, purtroppo recentemente scomparso, dopo aver consolidato una notevole esperienza presso una delle più importanti aziende di settore, lancia la sua azienda con il preciso scopo di produrre ammortizzatori oleodinamici maggiorati per autocaravan. Grazie al buon lavoro, alla felice intuizione di Castellani e al grande riscontro avuto sul mercato, la OMA cresce velocemente, con un primo ampliamento datato 1994 e il passo successivo, nel 2002 quando avviene l'inaugurazione dell'attuale sede di Comeana (in provincia di Prato), un moderno stabile a due livelli nella zona industriale, con il piano terra dedicato all'officina e alle lavorazioni meccaniche, ed il secondo riservato alla verniciatura, al fornitissimo magazzino e agli uffici.

L'azienda è in grado di intervenire di fatto per ogni problema, o fornire elementi per un upgrade prestazionale, relativo alle sospensioni, anche con molle con diverse tarature, sostituzione o modifica balestre, aumento dell'altezza da terra, integrazione con sospensioni ad aria. Qualsiasi base meccanica e telaistica per camper o motorhome trova da OMA sospensioni modificate e migliorate, o con tarature specifiche su richiesta, come ad esempio i veicoli speciali da offroad 4x4 ma anche mezzi di servizio o commerciali, come ambulanze o furgoni destinati ad usi tecnici. Generalmente l'installazione avviene direttamente presso l'officina dove, a fine montaggio, si effettuano controlli accurati e test su strada. OMA installa prevalentemente i suoi kit a camperisti privati dopo uno scambio di informazioni, per identificare il risultato da raggiungere, non puntando a soluzioni preconfezionate. OMA comunque fornisce i suoi prodotti su richiesta anche a installatori terzi, per essere montati da officine specializzate e con documentata esperienza e competenza nel settore specifico: si tratta di prodotti che riguardano la sicurezza su strada per cui è necessario affidarsi solo ad operatori esperti.

**KIT OMA EASY CONFORT**

Dopo una lunga fase di studio e progettazione, OMA ha lanciato sul mercato nel 2019 Easy Comfort, nuovo sistema che garantisce un importante upgrade strutturale alle sospensioni dei veicoli su meccanica Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroen Jumper immatricolati dal 2007 in poi. Questo kit è particolarmente adatto ai sempre più diffusi van che necessitano di sospensioni e ammortizzatori in grado di garantire il massimo comfort di marcia sostenendo al tempo stesso le masse elevate che, nonostante le ridotte dimensioni dei furgonati, con sempre maggior frequenza si avvicinano i più voluminosi camper pannellati, superando le tre tonnellate di peso in ordine di marcia. Il kit OMA Easy Comfort è fornito di lame di balestre paraboliche in doppia foglia, supportate da due speciali ammortizzatori posteriori a gas/olio. Il sistema prevede due versioni in base al peso del veicolo da equipaggiare, con tempi di installazione di circa 4/5 ore, eseguibile sia presso la sede dell'azienda ma anche da officine terze, dato che il kit può anche essere fornito anche per il montaggio esterno alla OMA.



Certo, tante altre aziende propongono sospensioni per vari veicoli e quindi anche per camper, ma di solito fanno parte di cataloghi più genericamente dedicati agli accessori o ai veicoli commerciali da cui i camper derivano: OMA, invece, vanta ben quaranta anni di esperienza specifica nel settore - la prestigiosa ricorrenza si festeggia proprio in questi mesi - e ha accumulato una competenza in materia davvero invidiabile, che le permette di intervenire con soluzioni specifiche e mirate su qualsiasi tipo di autocaravan, dal furgonato compatto al transatlantico a tre assi, passando soprattutto per tutta la fascia intermedia di furgonati, semintegrali, mansardati e motorhome, con risposte mirate a problemi diversi, cucite su misura per quel telaio.

La OMA commercializza ammortizzatori e sospensioni di propria produzione, più parti accessorie come il kit Bleu descritto in un paragrafo a parte o di supporto come i soffietti ad aria o le balestre. L'azienda fiorentina progetta, costruisce, assembla, vernicia e controlla in casa i suoi prodotti, tutto realizzato in casa con materiali di alta qualità e Made in Italy perché sulle sospensioni non si scherza, sono l'anello vitale della tenuta di strada del veicolo. Gli ammortizzatori OMA, costruiti artigianalmente in ognuno dei componenti, rispettano specifiche tecniche di standard elevato, dallo stelo cromato e rettificato alla saldatura che risponde alle normative UNI EN 15614.1 e UNI



Pesatura per taratura ammortizzatori



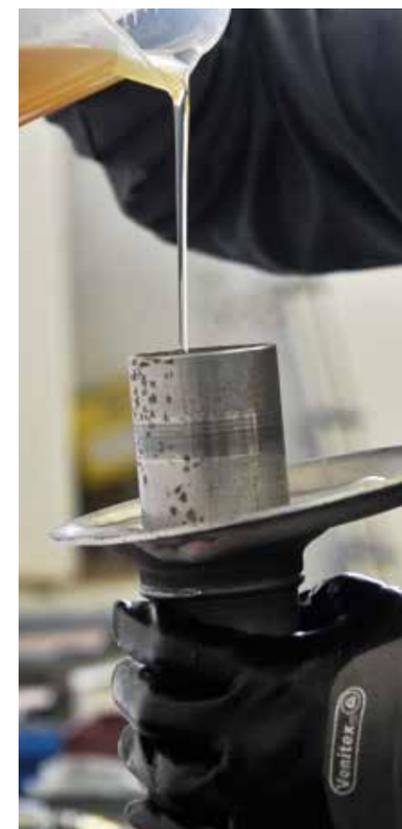
Produzione ammortizzatori

EN 287.1, certificazione della qualifica dei processi di saldatura utilizzati in produzione e della gestione aziendale.

Best seller del suo catalogo è l'ammortizzatore a doppio effetto (ossia con frenatura idraulica in rilascio e in compressione), con tarature interne più resistenti rispetto agli originali, per frenare e trattenere al meglio le oscillazioni della cellula e del veicolo in fase di marcia, migliorando stabilità e comfort. Questi ammortizzatori, nati per usi gravosi, sono maggiorati all'interno e all'esterno, per garantire affidabilità e durata nel tempo, con prestazioni invariate anche fino a 100/120.000 km! Una ghiera di chiusura ne permette la facile revisione completa; nel dettaglio, troviamo il silent block in gomma speciale, lo stelo in acciaio C40 trattato cromato e rettificato, la guida stelo sinterizzata, il pistone con diametro maggiorato, il serbatoio sovradimensionato per un migliore raffreddamento, una speciale valvola OMA per tarature elevate. ■

**KIT BLEU**

Oltre alla produzione di ammortizzatori specifici visibili in queste pagine, da molti anni OMA collabora con la francese JSA Engineering per la commercializzazione e il montaggio del Kit Bleu. Uno speciale componente costituito da barre stabilizzatrici maggiorate che migliorano rollio e tenuta. L'installazione del Kit Bleu, in aggiunta agli ammortizzatori maggiorati realizzati dalla stessa OMA, conferisce a tutti i veicoli un notevole miglioramento della tenuta di strada, riducendo soprattutto il rollio e aumentando sensibilmente la stabilità del mezzo.



Tre fasi di assemblaggio e controllo ammortizzatori

Per info e contatti: OMA - tel. 055 8719674 - [posta@ammortizzatorioma.it](mailto:posta@ammortizzatorioma.it) - [www.ammortizzatorioma.it](http://www.ammortizzatorioma.it)